



52280

TAIL LIGHT CONVERTER

SUPER DUTY POWERED

INSTALLATION INSTRUCTIONS

This Converter is Rated at 15 Amps

Caution:

Trailer lighting configurations may vary.

Determine trailer amperage load prior to installation.

Kit Includes:

- (1) Tail Light Converter
- (1) #8 Self Tapping Screw
- (4) Wire Taps
- (1) Ring Terminal
- (1) 15" Cable Tie

Additional Items Required:

- (1) Appropriate 6 or 7-Way Car End Connector
- 52982** Valley Tail Light Converter Wiring Kit *or*
- (1) 10/12 ga. 3/8" Ring Terminal
- (6) 8" Cable Ties
- (1) ATC Style In-Line Fuse Holder
- (1) 15 Amp ATC Style Fuse
- (1) 10/12 ga. Butt Connector
- (1) 250" 12 Ga or Higher Undercar Wire

Tools Required:

- Test Light
- Wire Crimpers
- Wire Cutters/Strippers
- Phillips Screw Driver
- 7/64" Drill Bit
- Drill

Tail Light Converter

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Read instructions thoroughly before beginning.

2. Locate the vehicles wiring harness. On most trucks, full size vans and SUV's the harness will be located under the vehicle along the frame rail (Fig. 1).



Fig 1

On most passenger cars the harness will be located in the trunk behind the trim panels (Fig. 2). The wiring harness on most mini-vans and mid-size SUV's is located behind the rear interior trim panels or behind the jack storage compartment (Fig. 3).

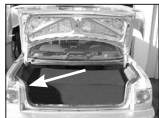


Fig 2

Note: Location will vary by model.

3. Using a test lamp (probe), identify the corresponding wires in the harness for the left turn, right turn, tail lights and brake lights.

Note: On some vehicles the right turn wire may be located on the right (passenger) side of the vehicle.

Caution: When using a test light, take care not to pierce completely through a wire or against the body of the vehicle as a wiring short and potential damage to the vehicles wiring system may occur.



Fig 3

4. Using wire taps (provided), attach the input wires of the tail light converter to the corresponding vehicle harness wires identified in step 3 as indicated below (Fig. 4 & 5).

Converter Brown Wire: Tail Light Circuit

Converter Yellow Wire: Left Turn Circuit

Converter Red Wire: Brake Light Circuit

Converter Green Wire: Right Turn Circuit

5. Strip 5/16" of the insulation from the end of the white wire and attach the supplied ring terminal using a crimping tool or pliers.

6. Locate a clean accessible mounting location on the vehicle frame, cross member or metal body panel near the converter within reach of the white wire and grounding eyelet. Remove any debris or undercoating to expose a clean metal surface and drill a 7/64" hole.

Caution: Take care not to drill through the vehicle body or any exposed surface.

7. Mount the white wire to the vehicle chassis using the ground screw.

8. Route a length of black 12 gauge wire (not included) from the battery compartment under the vehicle along the frame to a position near the left (drivers) side tail light housing and the tail light converter (Fig. 6). Secure the wire to the vehicle using cable ties.

Caution: When routing wire through metal or other sharp surfaces, always utilize an existing grommet, provide a grommet or insulate the wire from the hole with silicone rubber.

9. Strip 5/16" of the insulation from one end of an inline ATC style fuse holder and attach a 3/8" ring terminal using a crimping tool or pliers.

10. Connect the opposite end of the fuse holder to the black 12 ga. wire using a yellow butt connector. Strip 5/16" of insulation from each before connecting.

11. With the fuse *removed*, attach the 3/8" ring terminal to the vehicles positive (+) battery terminal (Fig. 7).

Warning: Do not attempt to connect the black power wire to the vehicle fuse panel or any other accessory wiring.

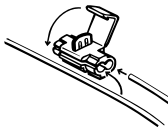


Fig 4

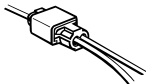


Fig 5



Fig 6



Fig 7

Failure to connect directly to the vehicle battery could cause vehicle damage and/or trailer lighting failure.

12. At the rear of the vehicle, Strip 5/16" of insulation from the black 12 ga. wire and connect it to the tail light converter wire labeled "Battery (+)" using the yellow butt connector on the converters battery wire.

13. Attach the Tail Light Converter's trailer side white, brown, yellow and green wires to an appropriate 6-way or 7-way trailer wiring connector and mount the connector securely to the towing vehicle.

14. Place a 15 amp ATC style fuse into the fuse holder installed in step 9.

Warning: Do not substitute a higher rated fuse. Increasing the fuse rating could result in converter unit or vehicle damage.

15. Confirm trailer harness operation with a test light or by using a properly equipped trailer.

16. Secure the converter wires to the vehicle using cable ties.

17. Place installation instructions in vehicle glove box for future reference.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Français:

1. Lire les instructions attentivement avant de commencer.

2. Localisez le harnais de câblage de véhicules.

Sur la plupart des camions, des fourgons normaux et le harnais de SUV seront situés sous le véhicule le long du rail d'armature (Fig. 1).

Sur la plupart des voitures de tourisme le harnais sera situé dans le tronc derrière les panneaux d'équilibre (Fig. 2). Le harnais de câblage dans la plupart de mini-fourgons et de mi-taille SUV est situé derrière les panneaux d'équilibre intérieurs arrière ou derrière le compartiment de stockage de cric (Fig. 3).



Fig 1

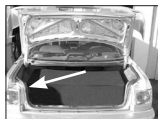


Fig 2

Note: L'endroit changera par le modèle.

3. En utilisant une lampe d'essai (sonde), identifiez les fils correspondants dans le harnais pour le virage à gauche, le tour de droite, les lumières de queue et les lumières de frein. Note: Sur quelques véhicules le fil droit de tour peut être situé du bon côté (de passager) du véhicule.



Fig 3

Attention: En utilisant une lumière d'essai, salut pour ne pas percer complètement par un fil ou contre le corps du véhicule comme dommages courts et potentiels de câblage aux véhicules câblant le système peut se produire.

4. En utilisant des robinets de fil (fournis), attachez les fils d'entrée du convertisseur de lumière de queue aux fils correspondants de harnais de véhicule identifiés dans l'étape 3 comme indiqué ci-dessous (Fig. 4 et 5).

Fil Brun De Convertisseur: Circuit Léger De Queue

Fil Jaune De Convertisseur: Circuit De Virage à gauche

Fil Rouge De Convertisseur : Circuit Léger De Frein

Fil Vert De Convertisseur : Circuit Droit De Tour

5. Dépouillez 8 mm de l'isolation de l'extrémité du fil blanc et attachez la borne fournie d'anneau à l'aide d'un outil sertissant par replis ou des pinces.

6. Localisez un endroit accessible propre de support sur l'armature de véhicule, la traverse ou le panneau de corps en métal près du convertisseur dans l'extension du fil blanc et oeillet de fondre. Enlevez n'importe quels débris ou enduit de plancher pour exposer une surface propre en métal et pour forer un trou de 3 mm.

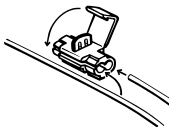


Fig 4

Attention: Faites attention pour ne pas forer par le corps de véhicule ou n'importe quelle surface exposée.

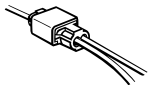


Fig 5

7. Montez le fil blanc au châssis de véhicule à l'aide de la

vis moulue.

8. Conduisez une longueur du fil de mesure du noir 12 (non inclus) du compartiment de batterie sous le véhicule le long de l'armature à une position près (des conducteurs) du logement latéral gauche de lumière de queue et du convertisseur de lumière de queue (Fig. 6). Fixez le fil au véhicule à l'aide des serres-câble.



Fig 6

Attention: En conduisant le fil par le métal ou d'autres surfaces de dièse, toujours utilisez un canon isolant existant, fournissez un canon isolant ou isolez le fil du trou avec le caoutchouc de silicone.

9. Dépouillez 8 mm de l'isolation d'une extrémité d'un support intégré de fusible de modèle d'ATC et attachez une borne d'anneau de 10 mm à l'aide d'un outil sertissant par replis ou des pinces.

10. Reliez l'extrémité opposée du support de fusible au fil du noir 12 ga. à l'aide d'un connecteur jaune de bout. Dépouillez 8 mm de l'isolation de chacun avant de se relier.



Fig 7

11. Le fusible étant coupé, attachez la borne d'anneau de 10 mm à la borne positive de batterie de véhicules (+) (Fig. 7).

Avertissement: N'essayez pas de ne relier le fil noir de puissance au panneau de fusible de véhicule ou à aucun autre câblage accessoire. Le manque de se relier directement à la batterie de véhicule a pu causer des dommages de véhicule et/ou l'échec d'éclairage de bas de page.

12. À l'arrière du véhicule, dépouillez 8 mm de l'isolation du fil du noir 12 ga. et reliez-le batterie marquée par fil de convertisseur de lumière de queue à la " (+)" à l'aide du connecteur jaune de bout sur le fil de batterie de convertisseurs.

13. Attachez les fils blancs, bruns, jaunes et verts de côté du bas de page du convertisseur de lumière de queue 6 à une goupille appropriée ou 7 la goupille connecteur de câblage de bas de page et montez le connecteur

solidement au véhicule tracteur.

14. Placez un fusible de modèle d'ATC de 15 ampères dans le support de fusible installé dans l'étape 9.

Avertissement: Ne substituez pas un plus haut fusible évalué. L'augmentation de l'estimation de fusible a pu avoir comme conséquence l'unité de convertisseur ou les dommages de véhicule.

15. Confirmez l'opération de harnais de bas de page avec une lumière d'essai ou en utilisant un bas de page correctement équipé.

16. Fixez les fils de convertisseur au véhicule à l'aide des serres-câble.

17. Placez les instructions d'installation dans la boîte à gants de véhicule pour la future référence.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Español:

1. Lea las instrucciones detenidamente antes de empezar.

2. Localice el arnés de cableado de los vehículos.

En la mayoría de los carros, las furgonetas del mismo tamaño y el arnés de SUV serán situados debajo del vehículo a lo largo del carril del marco (Fig. 1).

En la mayoría de los coches de pasajeros el arnés será situado en el tronco detrás de los paneles de ajuste (Fig. 2). El arnés de cableado en la mayoría de las mini-furgonetas y del mediados de-tamaño SUV está situado detrás de los paneles de ajuste interiores posteriores o detrás del compartimiento del almacenaje del gato (Fig. 3).

Nota: La localización variará por el modelo.

3. Con una lámpara de prueba (punta de prueba), identifique los alambres correspondientes en el arnés para la curva de la izquierda, la vuelta de la derecha, las luces de la cola y las luces del freno. Nota: En algunos vehículos el alambre derecho de la vuelta se puede



Fig 1

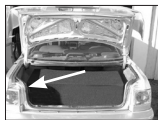


Fig 2



Fig 3

situar en el lado derecho (del pasajero) del vehículo.

Precaución: Al usar una luz de la prueba, el cuidado de la toma para no perforar totalmente a través de un alambre o contra el cuerpo del vehículo como daño corto y potencial del cableado a los vehículos que atan con alambre el sistema puede ocurrir.

4. Con los golpecitos del alambre (proporcionados), una los alambres de la entrada del convertidor de la luz de la cola a los alambres correspondientes del arnés del vehículo identificados en el paso 3 según lo indicado abajo (Fig. 4 y 5).

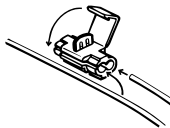


Fig 4

Alambre Marrón Del Convertidor: Circuito Ligero De la Cola
Alambre Amarillo Del Convertidor: Circuito De la Curva De la Izquierda
Alambre Rojo Del Convertidor: Circuito Ligero Del Freno
Alambre Verde Del Convertidor: Circuito Derecho De la Vuelta

5. Pele el 5/16" del aislamiento del extremo del alambre blanco y una el terminal provisto del anillo usando una herramienta que prensa o los alicates.

6. Localice una localización accesible limpia del montaje en el marco del vehículo, el miembro cruzado o el panel del cuerpo del metal cerca del convertidor dentro del alcance del alambre blanco y ojal el poner a tierra. Quite cualquier ruina o mano interior para exponer una superficie limpia del metal y para perforar un agujero del 7/64".

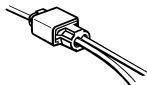


Fig 5

Precaución: Tome el cuidado para no perforar a través del cuerpo del vehículo o de cualquier superficie expuesta.

7. Monte el alambre blanco al chasis del vehículo usando el tornillo de tierra.

8. Encamine una longitud del alambre de la galga del negro 12 (no incluido) del compartimiento de batería debajo del vehículo a lo largo del marco a una posición cerca (los conductores) de la cubierta lateral izquierda de la luz de la cola y del convertidor de la luz de la cola (Fig. 6).

Asegure el alambre al vehículo usando las ataduras de cables.

Precaución: Al encaminar el alambre a través del metal o de otras superficies del sostenido, utilice un ojal



Fig 6

existente, proporcione un ojal o aisle siempre el alambre del agujero con caucho del silicón.

9. Pele el 5/16" del aislamiento a partir de un extremo de un sostenedor en línea del fusible del estilo del ATC y una un terminal del anillo del 3/8" usando una herramienta que prensa o los alicates.



Fig 7

10. Conecte el extremo opuesto del sostenedor del fusible con el alambre del negro 12 ga. usando un conector amarillo del extremo. Pele el 5/16" del aislamiento de cada uno antes de conectar.

11. Con el fusible quitado, una el terminal del anillo del 3/8" al terminal positivo de la batería de los vehículos (+) (Fig. 7).

Advertencia: No procure conectar el alambre negro de la energía con el panel del fusible del vehículo o ningún otro cableado accesorio. La falta de conectar directamente con la batería del vehículo podía causar daño del vehículo y/o falta de la iluminación del acoplado.

12. En la parte posterior del vehículo, pele el 5/16" del aislamiento del alambre del negro 12 ga. y conéctelo con batería etiquetada alambre del convertidor de la luz de la cola la" (+)" que usa el conector amarillo del extremo en el alambre de la batería de los convertidores.

13. Una los alambres blancos, marrones, amarillos y verdes del lado del acoplado de la cola del convertidor de la luz 6 a un perno apropiado o 7 el perno conector del cableado del acoplado y monte el conector con seguridad al vehículo de remolque.

14. Coloque un fusible del estilo del ATC de 15 amperios en el sostenedor del fusible instalado en el paso 9.

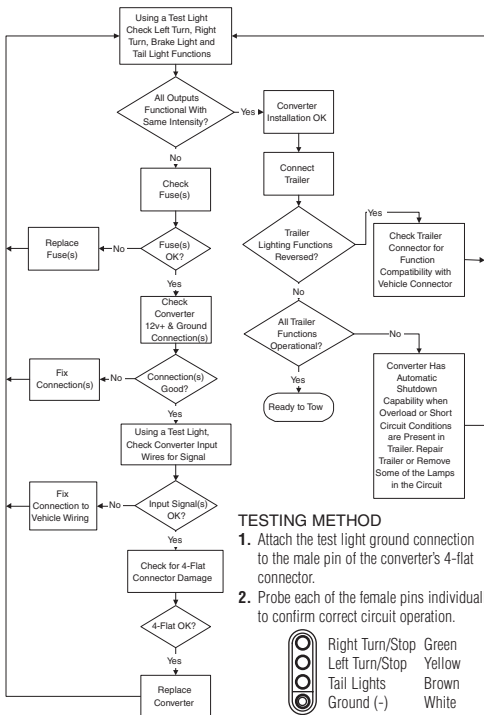
Advertencia: No sustituya un fusible clasificado más alto. El aumento del grado del fusible podía dar lugar a un daño del convertidor o a daño del vehículo.

15. Confirme la operación del arnés del acoplado con una luz de la prueba o usando un acoplado correctamente equipado.

16. Segure los alambres del convertidor al vehículo usando las ataduras de cables.

17. Ponga las instrucciones de instalación en la caja de guante del vehículo para la referencia futura.

TROUBLESHOOTING TRAILER LIGHTING



TESTING METHOD

1. Attach the test light ground connection to the male pin of the converter's 4-flat connector.
2. Probe each of the female pins individually to confirm correct circuit operation.



Right Turn/Stop	Green
Left Turn/Stop	Yellow
Tail Lights	Brown
Ground (-)	White